

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 9 ΜΑΪΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 291

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΣΚΑΛΩΜΑ-ΒΑΡΔΑΛΗ» Περαχώρας, Δήμου Λουτρακίου Περαχώρας Κορινθίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς»
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2034/27.12.79 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».
6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ. 187.2/530/79/2.8.79 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν « ΣΚΑΛΩΜΑ- ΒΑΡΔΑΛΗ» Περαχώρας Δήμου Λουτρακίου, Περαχώρας Κορινθίας, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 636/1977 Π. Δ/τος Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 24.1.1979 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1: 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Θεοφάνους Γκωλέτση, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 10.4.1979 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κορινθίας καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 12.4.1979 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

---

(2)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΑΓΚΟΥ» ραϊσκάκη ἀπὸ Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας ἕως Σαππαίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».
4. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2033/27.12.1979 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».
6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ. 187.2/406/79/13.6.1979 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν « ΓΑΓΚΟΥ» περιοχῆς πόλεως Σάμου, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π. Δ/τος 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 5.5.1978 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Τηλαυγῆ Δημητρίου, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 5.10.1978 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Σάμου καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 17.10.1978 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(3)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν τοῦ Οἰκισμοῦ Πανόρμου Μυλοποτάμου Ρεθύμνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2026/27.12.1979 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».
6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ.187.2/163/79/2.3.1979 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν τοῦ Οἰκισμοῦ Πανόρμου Μυλοποτάμου Ρεθύμνης, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 15.10.1978 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Ἐλευθερίου Γεωργ. Δρακάκη, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 8.1.1979 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ρεθύμνης καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 10.1.1979 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(4)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Κοινότητος Πορρωβίτσης Αἰγιαλείας, πρὸ ἰδιοκτησίας τοῦ Ναυτικοῦ Ὁμίλου «Ἅγιος Νικόλαος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2021/27.12.1979 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ.3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».
6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ.187.2/223/79/29.3.1979 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Κοινότητος Πορρωβίτσης Αἰγιαλείας, πρὸ ἰδιοκτησίας τοῦ Ναυτικοῦ Ὁμίλου «Ἅγιος Νικόλαος», ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ/τος 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 31.3.1978 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Παν. Μακρῆ, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 27.6.1978 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 24.1.1979 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(5)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Μπαλίου Μυλοποτάμου Ρεθύμνης, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἀφῶν Σωπασουδάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2016/27.12.79 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».

6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ.187.2/404/79/13.6.1979 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν παραλίας ζώνης εἰς τὴν περιοχὴν Μπαλίου Μυλοποτάμου Ρεθύμνης, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἀφῶν Σωπασουδάκη, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π. Δ/τος 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 27.11.1978 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Ἀντωνίου Ν. Σακκαδάκη, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 29.11.1978 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ρεθύμνης καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 14.4.1979 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(6)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΣΕΙΣΙ» Νεαπόλεως, Ν. Λασιθίου, πρὸ ἰδιοκτησιῶν Ε. Γαβαλᾶ - Μ. Μπαλολάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2024/27.12.1979 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».

6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ. 187.2/233/79/31.3.1979 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΣΕΙΣΙ» Νεαπόλεως, Ν. Λασιθίου, πρὸ ἰδιοκτησιῶν Ε. Γαβαλᾶ - Μ. Μπαλολάκη, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 10.3.1977 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τῶν Μηχανικῶν Νικ. Λεβεντάκη καὶ Γ. Νικολαΐδη, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 10.8.1978 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Λασιθίου, καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 24.4.1979 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Τ.1962 (7)

* Περὶ ὁρισμοῦ τοῦ τμήματος τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἀργοστολίου — Πόρου, ἀπὸ χ.θ. 11+500 μέχρι χ.θ. 11+600, κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 947/79.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὸ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

β) Τὸ Β.Δ. 139/1971 περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν γιὰ τὴν κήρυξη ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων.

γ) Τὸ ἄρθρο 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν κειμένων διατάξεων περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν».

δ) Τὸ Ν. 653/77, ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μὲ τὶς διατάξεις τῶν Ν. 947/77 καὶ 960/79 καὶ μὲ τὸ Π.Δ. 929/79 περὶ ὑποχρεώσεως τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν γιὰ τὴ διάνοιξη καὶ βελτίωση ὁδῶν.

ε) Τὴν ἀνάγκη βελτιώσεως τῆς ὁδοῦ Ἀργοστολίου — Πόρου στὴ θέση Μινετάτα, ἀποφασίζουμε:

Ὁρίζουμε κατὰ τὶς διατάξεις τῶν παρ. 9 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 62 τοῦ Ν. 947/79 τὸ τμῆμα τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἀργοστολίου — Πόρου, ποὺ πρόκειται νὰ διανοιχθεῖ καὶ νὰ βελτιωθεῖ, τὸ ὁποῖο βρίσκεται στὰ Μινετάτα στὴ χ.θ. 11+500 μέχρι τὴν χ.θ. 11+600, ὅπως αὐτὸ ἀπεικονίζεται στὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ στὸν κτηματολογικὸ πίνακα ποὺ συντάχθηκαν ἀπὸ τὸν Πολ. Μηχανικὸ Μιχαὴλ Βλάχο καὶ θεωρήθηκαν ἀπὸ τὴ Μαρία Μυλωνᾶ, ἀναπληρώτρια τοῦ Προϊσταμένου τμήματος Ἐκτελέσεως Ἔργων τῆς Νομαρχίας Κεφαλληνίας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

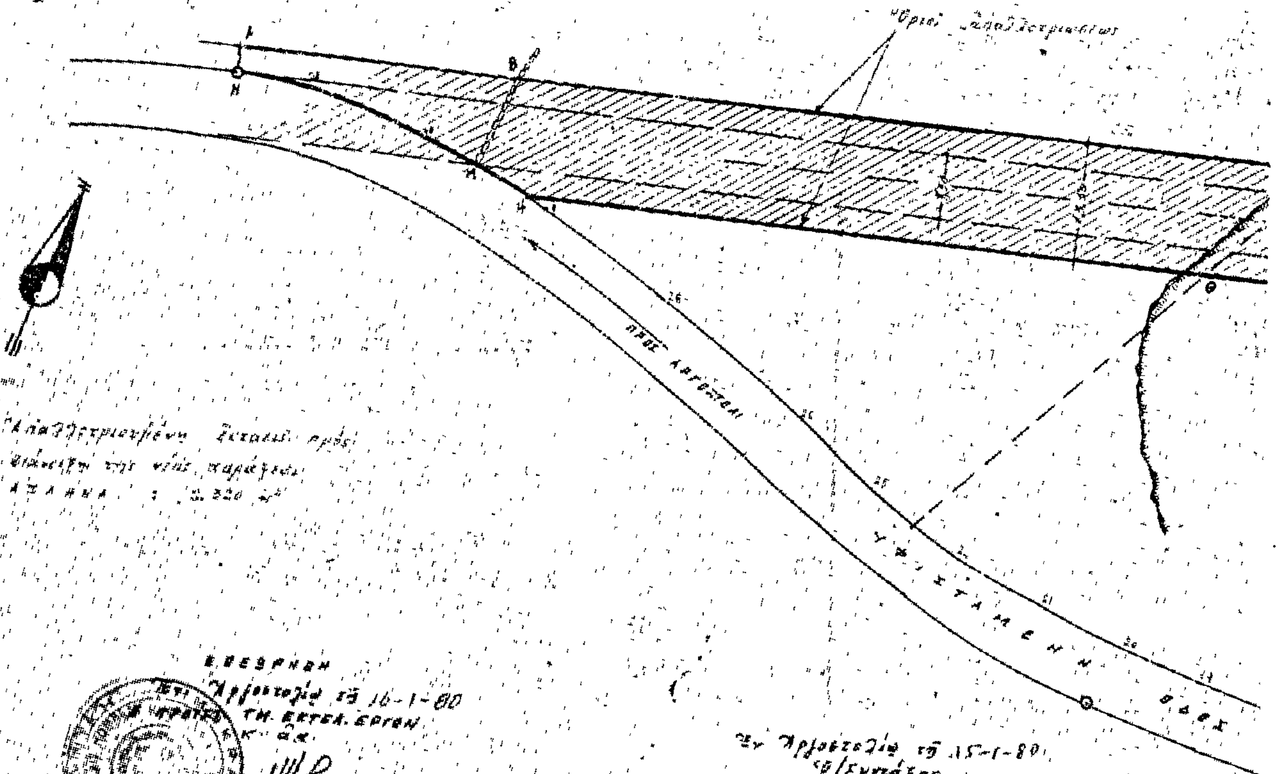
Ἀργοστόλι, 30 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Π. ΚΟΥΤΡΕΤΣΗΣ

* Ἀναδημοσιεύεται διότι δημοσιεύθηκε ἐσφαλμένα στὸ 281 Φ.Ε.Κ., τεῦχος Δ', στὶς 7.5.80.

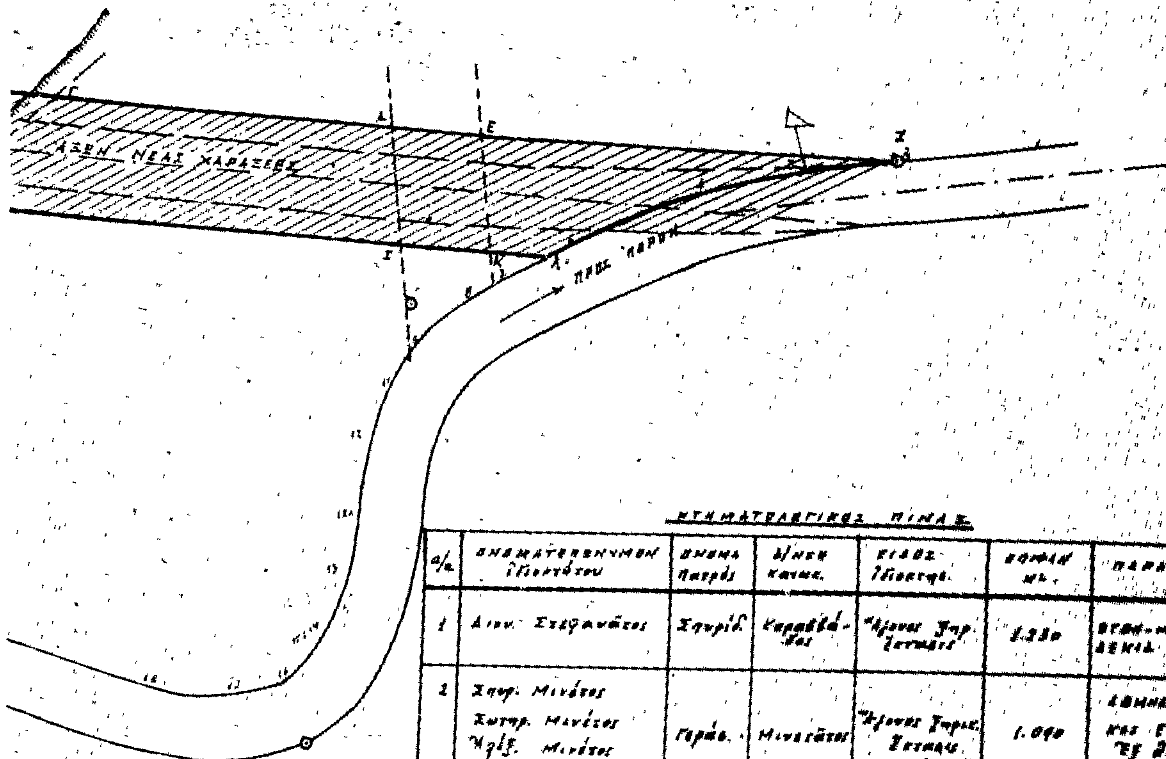
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ
ΧΑΡΑΞΕΩΣ ΟΔΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ-ΠΟΡΟΥ
ΠΑΡΑ ΤΗ Χ.Θ. 11+500

ΚΛΙΜΑΞ 1:500



Εν Αργοστολίω τη 15-1-80
Ο Συντάξας

Μ. ΒΛΑΧΟΣ



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

α/α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ Ιδιοκτήτου	ΟΝΟΜΑ Πατρός	Δ/νσις Κατοικ.	ΕΙΔΟΣ Ιδιοκτησ.	ΕΜΒΑΔΟΝ μ².	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Διον. Στεφανάτος	Σπυρίδ.	[illegible]	[illegible]	1.230	[illegible]
2	Σπυρ. Μινέτος Σωτηρ. Μινέτος Ηλίας Μινέτος	Γεράσ.	[illegible]	[illegible]	1.090	[illegible]
	Σύνολον				2.320 μ²	

Ἀριθ. Τ.1874 (8)

Περὶ ὁρισμοῦ τμημάτων τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ληξουρίου — Κατωγῆς, τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ διαπλατυνθοῦν καὶ βελτιωθοῦν, στὸ Ν. Κεφαλληνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

α) Τὸ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

β) Τὸ Β.Δ. 139/1971 «περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

γ) Τὸ ἄρθρο 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν κειμένων διατάξεων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν ὁδῶν».

δ) Τὸ Ν. 653/1977, ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μὲ τὶς διατάξεις τῶν Ν. 947/1979 καὶ 960/1979 καὶ μὲ τὸ Π.Δ. 929/1979 «περὶ ὑποχρεώσεως τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν διὰ τὴν διάνοιξιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν».

ε) Τὴν ἀνάγκη βελτιώσεως τῆς ἀριθ. 40 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ληξουρίου—Κατωγῆς, ἀποφασίζουμε:

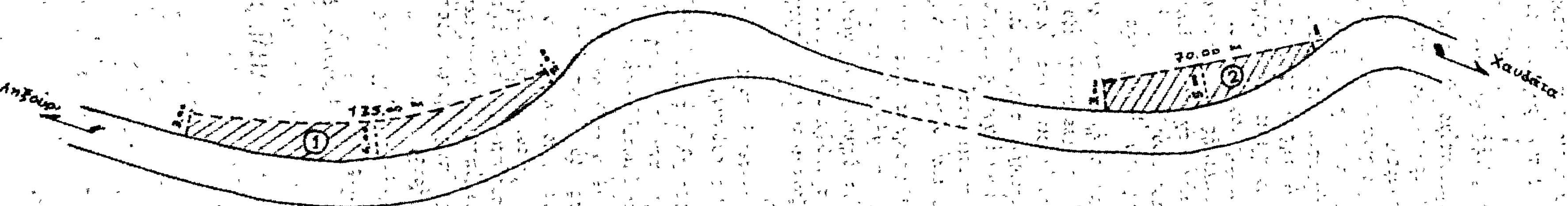
Ὁρίζουμε, κατὰ τὶς διατάξεις τῶν παρ. 9 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 62 τοῦ Ν. 947/79, τὰ τμήματα τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ληξουρίου — Κατωγῆς, ποὺ πρόκειται νὰ διαπλατυνθοῦν καὶ νὰ βελτιωθοῦν, τὰ ὁποῖα βρίσκονται στὴν περιοχὴ "Ἅγιος Ἀνδρέας, ἰδιοκτησίας Εὐαγγέλου Ἀντωνέλλου, στὴ Χ.Θ.6+000, στὴν ὁδὸ Ληξουρίου — Κατωγῆς, ὅπως αὐτὰ φαίνονται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ κτηματολογικὸ πίνακα ποὺ συντάχθηκε ἀπὸ τὸν Ὑπομηχανικὸ Α. Τριβυζᾶ καὶ θεωρήθηκε ἀπὸ τὸ Δημήτριο Κακούρη, Δ/ντὴ Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κεφαλληνίας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀργοστόλι, 24 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Π. ΚΟΥΤΡΕΤΣΗΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑ ΚΤ... ΠΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΠΙΝΑΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ - ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
ΠΡΟΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΝ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡ. 40 ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ
ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ - ΚΑΤΩΓΗΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ.



α/α	Ονοματεπώνυμον εικαζομένου δικαιούχου	Αριθ. Τεμ.	Θέσις ακινήτου	Εμβαδόν Μ²	Είδος ακινήτου
1	Αντωνέλλος Ευάγγελος	1	Αγ. Ανδρέας Κατωγής	450,00	Αγρός χέρσος
		2	— » —	200,00	— » —
				650,00	

Αργοστόλιον 8 - 2 - 1979

Ο Προϊστ. Τμ. Εκτ. Έργων
Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
Μηχαν. 6ου Β.

Ο Συντάξας
Α. ΤΡΙΒΥΖΑΣ
Υπομηχ. 6ου Β.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Αργοστόλι 9 - 2 - 1979
Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών
ΔΗΜ. ΚΑΚΟΥΡΗΣ
Νομομηχ. 3ου Β

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 273527 (9)

Περὶ ρυθμίσεως ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων στὰ Διοικητικὰ ὅρια Δήμου Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὸ Ν. 960/79 καὶ τὰ ἐκτελεστικὰ αὐτοῦ Π. Δ/γματα 697/79 καὶ 720/79 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων».
2. Τὴν 559/79 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καβάλας «περὶ ἀναστολῆς τοῦ Ν. 960/79 καὶ τῶν 697/79 καὶ 720/79».
3. Τὴν ἀπὸ 3.2.80 εἰσηγητικὴ ἔκθεση τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας καὶ Πολεοδομικῶν Ἐφαρμογῶν Νομαρχίας Καβάλας.
4. Τὴν 4/44/13.3.80 γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων Ν. Καβάλας.
5. Τὴ ρυθμιστικὴ μελέτη Καβάλας.
6. Τὶς ὑπάρχουσες κυκλοφοριακὲς καὶ πολεοδομικὲς συνθῆκες καὶ εἰδικότερα τὶς συνθῆκες μορφολογίας ἐδάφους τῆς πόλεως Καβάλας, ἀποφασίζουμε:

1. Ρυθμίζουμε τὶς ὑποχρεώσεις ἐξασφαλίσεως χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων στὰ Διοικητικὰ ὅρια τοῦ Δήμου Καβάλας κατὰ χρήσεις, ὅπως ἀναλύονται στὶς παραγράφους τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Π.Δ. 720/79, ὡς ἑξῆς:

α) Κατοικία (παρ. 2), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου, μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ αὐτοτελὲς διαμέρισμα ἄνω τῶν ἑκατὸ (100) τ.μ.

β) Γραφεῖα (παρ. 3), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου, μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ αὐτοτελὴ χῶρο γραφείου.

γ) Καταστήματα (παρ. 4), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν πενήντα (150) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου, μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα μεγαλύτερο τῶν σαράντα (40) τ.μ.

δ) Καταστήματα (παρ. 5), μικτῆς λειτουργίας μὲ ἐπιφάνεια πωλήσεως διακόσια ἕως πεντακόσια (200—500) τ.μ., μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ὀγδόντα (80) τ.μ. μὲ ἐπιφάνεια πωλήσεως μεγαλύτερη τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ., μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ἑξήντα (60) τ.μ.

ε) Ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα κλπ. (παρ. 6), μία θέση σταθμεύσεως ἑξήντα (69) τ.μ. ἐπιφάνειας αἰθούσης.

στ) Ξενοδοχεῖα (παρ. 7), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ δώδεκα (12) κλίνες.

ζ) Ἀποθῆκες κλπ. (παρ. 8), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου.

η) Γηροκομεῖα κλπ. (παρ. 9), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι (20) κλίνες.

θ) Νοσοκομεῖα κλπ (παρ. 10), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ δεκαπέντε (15) κλίνες.

ι) Ἐκπαιδευτήρια κλπ. (παρ. 11), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ τρεῖς (3) αἴθουσες.

ια) Πανεπιστήμια (παρ. 11), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου.

ιβ) Γυμναστήρια κλπ. (παρ. 12), μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντα (250) τ.μ. ἐπιφάνειας ἀθλήσεως, μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) θέσεις θεατῶν.

2. Γιὰ κύριο ὁδικὸ δίκτυο πόλεως Καβάλας σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Π.Δ. 720/79, γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Π. Δ/τος, καθορίζουμε τοὺς ἑξῆς κλάδους δρόμων.

α) Χρυσοστόμου Σμύρνης—Ἐρυθροῦ Σταυροῦ—Βενιζέλου (ἀπὸ Ἀβέρωφ)—Κουντουριώτου—Κίμωνος—Ἀμερ. Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.

β) Ὁμονοίας ἀπὸ πλατεῖα Νικοτσάρα ἕως Ἀβέρωφ καὶ Ἀβέρωφ ἀπὸ Ὁμονοίας ἕως Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.

γ) Ἐγνατία ἀπὸ Χρυσ. Σμύρνης ἕως ὅρια ἐγκεκριμένου σχεδίου, VIIης Μεραρχίας ἀπὸ κόμβο Φαλήρου ἕως ὅρια ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ Ἀγησιλάου ἀπὸ VIIης Μεραρχίας ἕως ὅρια ἐγκεκριμένου σχεδίου.

δ) Γαλλικῆς Δημοκρατίας — Ἁγ. Ἀθανασίου ἕως ὅρια ἐγκεκριμένου σχεδίου Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, Σαππαίων ἀπὸ κόμβο Σούγιαλου ἕως ὅρια ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ Καραϊσκάκη ἀπὸ Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας ἕως Σαππαίων.

Γιὰ τὰ τμήματα τῶν κλάδων τοῦ κυρίου ὁδικοῦ δικτύου ἐκτὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐντὸς τοῦ τμήματος τῆς πόλεως ποὺ δομεῖται ὡς οἰκισμὸς προϋφιστάμενος τοῦ 1923 μέχρι ἐγκρίσεως τῶν ὑπὸ ἐκπόνηση ρυμοτομικῶν σχεδίων ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχύει ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Π.Δ. 720/79 περὶ διαπιστώσεως τῶν προϋποθέσεων κλπ. ἀπὸ τὴν ἁρμόδια Πολεοδομικὴ ἀρχὴ τῆς Νομαρχίας Καβάλας.

3. Προσθῆκες κατ' ἐπέκταση ἢ καθ' ὕψος ὑφισταμένων κτιρίων καὶ μέχρι ὀγδόντα (80) τ.μ. ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεώσεως δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων.

Γιὰ προσθῆκες ἐπιφανείας πέραν τῶν ὀγδόντα (80) τ.μ. καθορίζονται οἱ ἴδιες ὑποχρεώσεις ποὺ ἰσχύουν γιὰ τὶς ανεγέρσεις.

Τὰ ἀνωτέρω ἰσχύουν γιὰ τὴν πρώτη μετὰ τὴν ἰσχὺ τοῦ Ν. 960/79 προσθήκη.

4. Ὡς πλάτος ὁδοῦ στὴ θέση εἰσόδου τοῦ χώρου σταθμεύσεως γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Π.Δ. 720/79 θεωρεῖται τὸ πλάτος ποὺ ὁρίζουν οἱ ἐγκεκριμένες οἰκοδομικὲς ἢ ρυμοτομικὲς γραμμὲς τοῦ σχεδίου πόλεως. Στὶς περιοχὲς ποὺ δὲν ὑπάρχει ἐγκεκριμένο σχέδιο ὡς πλάτος ὁδοῦ λαμβάνεται τὸ πλάτος τοῦ κοινοχρήστου χώρου στὴ θέση εἰσόδου τοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Σὲ περίπτωση τοποθετήσεως μέρους ἢ ὅλου τοῦ ὑποχρεωτικοῦ ἀκαλύπτου σὲ συνέχεια μὲ κοινόχρηστους χώρους τὸ πλάτος τῆς ὑποχωρήσεως προσμετρεῖται στὸ ἐγκεκριμένο πλάτος κοινοχρήστου.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 24 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΔΗΜ. ΚΙΟΥΡΚΤΣΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ